

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
1	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	Harry Ruiz	635915	Chocó	Acandí	Solicitamos q sea metodología regional, más entendible y menos complicada.	La propuesta metodológica busca ser simple, equitativa y universal. De ahí que se propone la misma metodología para todos los municipios.
2	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Harry Ruiz	635915	Chocó	Acandí	Dos códigos SICOM 635262 y 635372 son EDS que no existen y tiene 10.000 galones de cupo.	La metodología propone no asignar volúmenes a EDS que no han mostrado actividad durante el periodo de análisis. Los volúmenes correspondientes serán distribuidos entre las demás EDS.
3	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Harry Ruiz	635915	Chocó	Acandí	Solicita se den cupo para el municipio de Acandí con un total de 40.000 galones y existen 2 EDS que nunca trabajaron no los distribuyen a las otras EDS del municipio. Esperamos q nos valgan los 35.000 galones que compramos a precio nacional.	Efectivamente, la metodología propone que los volúmenes de las EDS que no operaron durante el periodo sea distribuido entre las demás EDS del municipio.
4	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Yessika Paola Santaja Alarcon	635938	Arauca	Cravo Norte	Ok buen día al respecto de los días de almacenamiento la verdad esto nos perjudica ya que el municipio queda un poco alejado del Departamento de Arauca. ¿Cuál sería la solución?	Justamente, al considerar los 9 días de almacenamiento, se protegen las EDS que están retiradas de los centros de abastecimiento.
5	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Yessika Paola Santaja Alarcon	635938	Arauca	Cravo Norte	La inquietud de nosotros como EDS es que en municipio somos la única EDS el cual tenemos un cupo de 10.000 galones el cual, nos hace falta para abastecimiento y por favor pedimos el aumento de cupo a unos 40.000 galones. Gracia	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
6	BOGOTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	01-feb-17	María Cleofe Zarate	633958	Putumayo	Leguízamo	Espero un aumento de cupo y trabajar mejor por el comunidad.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
7	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Milton Diaz	633966	Putumayo	Leguízamo	Tener en cuenta todos los porcentajes reales como habitantes, transporte fluvial que es más extenso que el terrestre hablando en galones, tener en cuenta los beneficiarios son de precios frontera para habitantes y de un momento a otro comprar precio nacional no todos se acomodan a este cambio de más de 2.000 pesos.	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo consumos fluviales y otros consumos diferentes al automotor.
8	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Celmira Gonzalez Díaz	634430	Putumayo	Leguízamo	Como podemos no vender gasolina a una persona foránea, según el Ministerio si esta persona tiene derecho según la constitución	Uno de los objetivos básicos de la asignación de cupos de combustibles a los municipios de zonas de frontera es que los cupos cubran en primer lugar las necesidades de los habitantes de dichos municipios antes que atender a las personas foráneas. Es claro que el Ministerio no puede prohibir la venta de combustibles a terceros pero si es importante recordar la finalidad de los cupos.
9	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	José Araujo Nieto	SIN	Amazonas	Leticia	Como Alcalde de la ciudad de Leticia considero que se debe adoptar una metodología desde las regiones, antes de adoptar la resolución, Amazonas frontera tripartita especial	La propuesta metodológica busca ser simple, equitativa y universal. De ahí que se propone la misma metodología para todos los municipios.
10	BOGOTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	01-feb-17	Favio Muñoz Bravo	635869	Putumayo	Mocóa	Un aspecto de tener muy en cuenta la nueva vía Pasto Mocóa q reemplaza la vía Nal llamada El Trampolín de la Muerte y la Nueva vía Mocóa Pitalito. Por lo tanto se tenga en cuenta para incremento EDS en vías nuevas.	Los mercados derivados de nuevas vías serán tenidos en cuenta luego que la necesidad sea demostrada.
11	BOGOTA	SIN TEMA	01-feb-17	Favio Muñoz Bravo	635869	Putumayo	Mocóa	Con la modernización y desarrollo del Estado en el Departamento del Putumayo se avicina el nuevo diseño de infraestructura en vías y especialmente las variantes en municipios como Mocóa Putumayo estas variantes inician en las EDS existentes por lo que no tendría razón q se hagan las variantes y los vehículos q llegan pasen por esos municipios tengan que entrar a las ciudades o pueblos, por cuanto las variantes se creen para descongestionar las ciudades en especial Mocóa Putumayo q los tractocamiones q transportan crudo pasen por el centro de la ciudad.	Sin comentarios
12	BOGOTA	MANEJO DE SALDOS	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	La asignación debe darse en cifras enteras congruentes con la realidad logística de suministro, es decir teniendo en cuenta los tamaños de los vehículos que se usan, de tal forma que se dé una distribución eficiente y los agentes no pierdan volúmenes por picos que no se pueden sacar logísticamente.	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
13	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Legalmente no existe restricción legal, para aplicar metodologías Departamentales y Regionales, o con aplicación dentro del contexto general de variables regionales y como tal el Ministerio la debería ser tenida en cuenta.	La propuesta metodológica busca ser simple, equitativa y universal. De ahí que se propone la misma metodología para todos los municipios.
14	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	Julio Cesar Vera Asesor Arauca y Putumayo	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Además se analice por municipio y por región la ponderación entre población y valor agregado, dado que hay diferencias grandes entre cada zona de frontera.	Se analiza el comentario y se revisa la metodología una regresión múltiple revisará la propuesta metodológica en el sentido de eliminar la ponderación 80-20 y obtener una regresión múltiple que refleje el comportamiento de los municipios.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
15	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Darle prioridad a las EDS construidas en las variantes y corredores viales, por cuanto que si los cupos siguen concentrados en las estaciones del perímetro urbano, el transporte va evadir usen las variantes y perderse las inversiones del país en la materia y en especial seguir aumentando los problemas de seguridad vial y congestión en los municipios en especial la preocupación con las variantes.	Corresponde a los Alcaldes reglamentar el flujo vehicular dentro de sus municipios. Los volúmenes aprobados deben ser consecuencia del mercado, por lo tanto se deben generar las necesidades antes de pretender la asignación de volúmenes sin ningún criterio o indicador. Obedece al Decreto 1073, de define la distribución 80-20. Con la información disponible, es muy difícil modificar .
16	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Sustentar en la fórmula de ajuste y escalación el porqué se utilizó un valor de "2" en el divisor de la formula tanto al nivel del cupo municipal, como en la distribución a EDS.	En metodologías anteriores que reconocían plenamente los volúmenes de compras realizadas en los municipios así como la totalidad del almacenamiento como factores para la definición de los cupos municipales, se observó un incremento desmesurado en las compras en algunos municipios y una sobreinstalación generalizada de almacenamiento, con el único objetivo de incrementar artificialmente los cupos y disponer de volúmenes excedentarios que pudieron ser orientados a otros mercados (Fedesarrollo, El contrabando técnico de combustibles y sus efectos en las finanzas públicas, 2010). La metodología es conciente de la importancia de incentivar la atención plena de la demanda, con combustible a precio nacional si se requiere, reconociendo de forma moderada, las compras por encima de los cupos, lo cual se refleja en los nuevos cupos propuestos. No obstante, y para evitar un desborde desmesurado en los nuevos cupos, la fórmula utiliza el factor de ajuste que en el mejor de los casos, corresponde al 50% de las compras por encima del cupo, aplicable a los municipios y a las EDS. El número 2 en el divisor de la fórmula funciona como elemento moderador y garantiza que el factor de ajuste sea como máximo el 50% del porcentaje de utilización del cupo cuando este es mayor al 100%.
17	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	En igual sentido, la señal de capacidad de almacenamiento optima de a plan puede castigar a regiones que tiene cercana a plantas de abastecimiento y favorecer a otras. Se debería pensar en un factor mínimo por Departamento e inclusive en un factor regional por cada Departamento.	Tener en consideración los días de transporte entre las plantas y las EDS fue una solicitud generalizada por lo agentes en la pasada metodología, razón por la cual se mantuvo para el cálculo del almacenamiento válido para las EDS. Esta práctica reconoce el almacenamiento justo y no incentiva el crecimiento desmesurado de los almacenamientos.
18	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	En el tema población se debería contar con información del Dane con otras fuentes oficiales como SISBEN en especial en departamentos como Putumayo y Arauca, que no los aleja de concepto legal y si permite una mejor información.	La información de SISBEN cubre tan solo el 60% de la población nacional y el 73% de la población de los departamentos de frontera, lo cual no permite generalizar ni tomarla como base para cálculos que requieren el mayor cubrimiento posible de la población.
19	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Se publique y justifique porque se utiliza la progresión de periodo 1, periodo 2 y periodo 3 y no una ponderación simple de los tres o un promedio ponderado que le de mayor proporción al periodo inicial del cierre de la frontera.	Justamente el análisis por periodos identifica e involucra los comportamientos particulares en cada municipio durante cada periodo, asegurando que se tienen en cuenta las variaciones derivadas de consumos pico y como comportamientos estacionales.
20	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera Asesor Arauca y Putumayo	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Se debe sustentar desde el punto de vista económico el porqué la ponderación 80% población 20% valor agregado y sustentar que desde el punto de vista económico que la variable valor agregado no está explicando ya la variable población y se estaría generando un error en el modelo de colinealidad.	Se revisarán la propuesta metodológica para modificar la ponderación 80-20 y en su lugar aplicar una regresión múltiple, depurando el valor agregado para eliminar la colinealidad, y que refleje el comportamiento de los municipios.
21	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Además, esta situación explica muy bien la frontera con Venezuela pero no necesariamente la frontera con Ecuador. Además sustentar por qué se definió el periodo 2 y periodo 3 dado que no es claro y podría estar privilegiando o perjudicando a distintas regiones.	El análisis por periodos no afecta particularmen a los municipios en que no hubo afectación particular con su frontera, pero sí garantiza que se considera totalmente el impacto en aquellos en que si hubo afectación. El horizonte de 16 meses dividido en los tres periodos de análisis, identificados con tres condiciones particulares del mercado, involucrar dichas condiciones de mercado en los cálculos.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
22	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Se esperaba que el Ministerio sustente numéricamente y conceptualmente porque está metodología propuesta es mejor que la utilizada del indicador de consumo per capita categorizado que se usó anteriormente y teniendo en cuenta que el decreto 1073 de 2015 la señala.	La variable de consumo per cápita involucra en un mismo número tanto la población como el consumo de combustibles que, al ser utilizada dentro de los cálculos para determinar el consumo por municipio, genera una colinealidad.
23	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Uno de los objetivos de la distribución de combustibles como servicio público, es garantizar el abastecimiento, que el servicio se preste en forma final eficientemente y la suficiencia financiera de los agentes la metodología no debería ser ajena a ello y definir o volver a lo mínimo que señalaban metodología anteriores o por el contrario, se deberán establecer prohibiciones a la construcción de nuevas EDS y principio de saturación, de tal forma que se cumpla con dicho criterio.	la metodología busca dar continuidad a las recomendaciones de la SIC, en el sentido de garantizar el abastecimiento de la población sin considerar la cantidad de establecimientos de comercio dedicados a ese fin. El MME no es competente para declarar el estado de saturación.
24	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	En igual sentido, porque no se usan variables que señalen la norma como el flujo interurbano, las necesidades de consumo fluvial o una variable que aproxime ajuste al tema contrabando.	Dentro de la información preliminar analizada, se tuvo acceso a las cifras de RUNT, encontrando que esta presenta algunas falencias tales como carecer de información específica de naves fluviales; los registros muestran la cantidad de vehículos ingresados anualmente al sistema pero no reportan las salidas de este, de manera que resulta muy difícil la determinación del tamaño real del parque automotor. Los registros muestran la cantidad de vehículos registrados en cada oficina del RUNT, pero no reflejan los lugares donde normalmente operan. Las estadísticas de flujo vehicular interurbano tampoco reflejan los consumos de un determinado municipio. Estas estadísticas se utilizan más para el diseño de nuevas vías o ampliación de las existentes. En cuanto al contrabando, no existen cifras oficiales que permitan involucrarlas en los cálculos.
25	BOGOTA	PUBLICACIÓN MODELO	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Es fundamental, que el Ministerio explique y publique toda la información de soporte que sirvió para la construcción de la correlación lineal entre volumen y población y volumen y valor agregado de tal forma que para los agentes el modelo sea predecible y reproducible. Esto tanto al nivel del cálculo del cupo municipal como como después la aplicación de las variables de las estaciones de servicio.	El MME dara cumplimiento a los principios de publicidad establecidos en la norma
26	BOGOTA	PUBLICACIÓN MODELO	01-feb-17	Julio Cesar Vera	SIN	Arauca/Putumayo	ND	Se publique un documento por cada Municipio que permita que los agentes, en respeto al debido proceso puedan verificar el cupo que les fue asignado, responde a la formula.	El MME continuará garantizando de debido proceso.
27	BOGOTA	CONTRABANDO	01-feb-17	Lina Paola Romero R	633940	Putumayo	Puerto Asís	¿Cómo controlan el contrabando?	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
28	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Lina Paola Romero R	633940	Putumayo	Puerto Asís	Factor importante a revisar la población. ¿Cuál es el dato real a la fecha? ¿Cómo miden el dato presentado en la metodología?	Corresponde al DANE realizar las revisiones de las cifras del Censo, si lo considera necesario. Según el DANE, la población estimada del municipio de Puerto Asís para 2016 es de 60,792 habitantes.
29	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Jorge Perez Lozano	633954	Putumayo	Puerto Guzmán	Los cupos menores de 10.000 no hacen sostenible económicamente una EDS. Reso. Estupefaciente.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
30	BOGOTA	NUEVA METODOLOGÍA	01-feb-17	Jorge Perez Lozano	633954	Putumayo	Puerto Guzmán	En el municipio que el Dane ni pudo hacer el censo por orden público: que otra estadística tienen en cuenta?	Las cifras publicadas por el DANE son la única fuente oficial de registro de población, por que son las cifras que se deben utilizar.
31	BOGOTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	01-feb-17	Darwin Damian Rodríguez Z.	630702	Arauca	Tame	Porque no se deja comprar según la necesidad, imponiendo un mínimo del 50% de gasolina. Cuando en nuestro caso se comercializa más diésel por necesidad.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
32	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	Henry A. Ruiz	630703	Arauca	Tame	Se solicita metodología regional	La propuesta metodológica busca ser simple, equitativa y universal. De ahí que se propone la misma metodología para todos los municipios.
33	BOGOTA	METODOLOGÍA REGIONAL	01-feb-17	Henry A. Ruiz	630703	Arauca	Tame	Se solicita a diferencien EDS urbanas a EDS rurales ya q la venta de combustible es diferente.	Al considerar el historial de compras de cada EDS, la metodología reconoce las particularidades de cada una, como ubicación sobre vía nacional, potencial de demandas y condición de urbana o rural.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
34	BOGOTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	01-feb-17	Henry A. Ruiz	630703	Arauca	Tame	Porque no dan libertad al distribuidor minorista para q su cupo lo adquiera en los porcentajes q de acuerdo al mercado de su ubicación se necesite, no restringir con porcentajes para la compra.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
35	BOGOTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	01-feb-17	Henry A. Ruiz	630703	Arauca	Tame	No podemos comprar a \$ nacional de los combustibles q nos dan porcentajes, al terminarlas ya q aun quede cupo disponible en el otro combustible.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
36	BOGOTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	01-feb-17	Alberto López Jimenez	630250	Nariño	Túquerres	Por favor aumentar los cupos por crecimiento de obras y turismo.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
37	BOGOTA	METODOLOGÍA ANTERIOR	01-feb-17	Ninfa Margoth Benavides	633981	Putumayo	Villagarzón	Porque le quitan cupo a las estaciones para asignar cupo a una estación nueva.	Porque el cupo total corresponde a las necesidades del municipio. El ingreso de nuevas EDS no implica mayores ventas en el municipio
38	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	EDS ALGODONAL	632805	Norte de Santander	Abrego	No me parece acertado la forma de distribución del cupo en las estaciones pues con esta fórmula se está incentivando la aparición de nuevas estaciones, pues toman en la formula el promedio de ventas del municipio el cual los nuevos no tiene ventas por lo tanto en ese punto sería cero, pues si lo hacen así perjudica notablemente a estaciones antiguas que han venido trabajando pongo el caso de EDS Algodonal municipio Abrego en el cual hay estaciones nuevas con más cupo que una antigua y esto perjudica y me parece injusto e ilógico que personas que no saben del negocio lleguen y se queden con el mercado, como ejemplo en mi los cupos de esta dos estaciones. Fecha Algodonal (gal) El Canal (gal) 11-10-2010 10,000 No existía 09-12-2014 11,256 11,973 07-10-2015 8,275 8,776 10-10-2016 7,718 8,785	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
39	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Magaly Sánchez Blanco	632808	Norte de Santander	Chinácota	Para mi estación me perjudica la venta en porcentajes divididos quisiera que la dejen vender sin dividirlo en porcentajes por eso no se vende el total del cupo pxq en mi EDS vendo + ACPM. Nota: Que el cupo sea departamental.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
40	CÚCUTA	CONTRABANDO	26-ene-17	Luis E. Yanez B.	632809	Norte de Santander	Chinácota	Hay mucho contrabando en mi municipio gasolina y ACPM mitad del parque automotor hecha pimpinas y el resto en la estación Gamozacho.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
41	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Martha Luz Infante C.	632815	Norte de Santander	Cúcuta	Hay que tener en cuenta, que somos estaciones que estamos en zona de frontera, hay que replantear el cupo respecto al ACPM y la gasolina, porque vendemos más ACPM que gasolina. Gracias	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
42	CÚCUTA	METODOLOGÍA ANTERIOR	26-ene-17	Jesús Vargas	632818	Norte de Santander	Cúcuta	Porque tanta diferencia de cupo en estaciones ubicadas en la misma área del municipio que cuando hay alta demanda solo se benefician las que han tenido cupos altos cuando los consumidores obligados han qué tenido que hacer colas y las EDS vecinas vacías.	Resultado de la metodología anterior.
43	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Oswaldo Dolan EDS el Camionero	632819	Norte de Santander	Cúcuta	Creo que hay que tener presente la EDS de Cúcuta están limitados al 50% ACPM y 50 gasolina por lo tanto por lo tanto algunas NO podrán consumir el cupo.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
44	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	José Wilson Amaya C.	632823	Norte de Santander	Cúcuta	Que estudio hizo el MinMinas para colocarle el mismo porcentaje del 50% - 50% a una que está en el centro de la ciudad y una que está en vías Nacionales.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
45	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Henry Duarte	632825	Norte de Santander	Cúcuta	En el cupo categorizado o cupo base el valor agregado si es la variable adecuada para calcular la demanda? Cuál es la razón para incluir esta variable.	El cupo categorizado es el punto de partida de los cálculos y, por sí solo, puede ser insuficiente para calcular la demanda de un municipio, por eso de ajusta con base en los comportamientos del mercado de cada municipio para llevarlo a lvalores más reales.
46	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	EDS La Virgen	632831	Norte de Santander	El Zulia	Hay EDS en la vía Nal. y en zona de carbón y necesitamos más cupo de ACPM para poder suplir esa necesidad.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
47	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	EDS La Virgen	632831	Norte de Santander	El Zulia	Por favor tener en cuenta en el promedio de compras los tiempos en que hubo paros (camionero, campesino) para que no nos afecte.	Todos los periodos, incluyendo el paro camionero, fueron tenidos en cuenta dentro de los análisis
48	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	José S Trillos	632836	Norte de Santander	La Esperanza	El cupo debe estar asignado dependiendo de la venta de la estación.	Así lo propone la nueva metodología.
49	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	José Wilson Amaya C.	632823	Norte de Santander	Los Patios	En la metodología se tuvo en cuenta la restricción de los porcentajes que no dejan vender el cupo total como se vendía antes "todo el cupo" sin la restricción;	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
50	CÚCUTA	SIN TEMA	26-ene-17	Leopoldo Sánchez	632838	Norte de Santander	Los Patios	En este momento hay alguna edificación o entrada de estaciones nuevas en los Municipios.	Sin comentarios
51	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	La Multra	632840	Norte de Santander	Los Patios	En esta EDS se vende el cupo porque está en la vía nacional y se vende más diesel. Tener en cuenta el cupo del 50% c/u.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
52	CÚCUTA	CONTRABANDO	26-ene-17	Prospero Rivera – Presidente Asesnort	632841	Norte de Santander	Los Patios	1. Se tuvo en cuenta que el contrabando de combustibles ilegales le quitaron la posibilidad que vendieran sus combustibles.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
53	CÚCUTA	CONTRABANDO	26-ene-17	Prospero Rivera – Presidente Asesnort	632841	Norte de Santander	Los Patios	2. El pategrillo le quito ventas a las EDS.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
54	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Prospero Rivera Presidente Asesnort	632841	Norte de Santander	Los Patios	La idea nos quitar cupo a los demás EDS sino incrementar cupo en los municipios sobre todo las que tienen minerías, y las que están en los ejes viales y sitios turísticos.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
55	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Prospero Rivera Presidente Asesnort	632841	Norte de Santander	Los Patios	Favor tener en cuenta los municipios que están por debajo de los 20.000 galones porque no es justo que hay EDS con menos de 6.000 galones ya que no es rentable con tantos requisitos exigidos	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
56	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Prospero Rivera – Presidente Asesnort	632841	Norte de Santander	Los Patios	3. Los porcentajes limitó las EDS vender determinado producto: ej: EDS en vías nacionales de 1º y 2º orden tienen tráfico pesado y maquinaria amarilla allí se vende ACPM y poca gasolina.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
57	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Prospero Rivera – Presidente Asesnort	632841	Norte de Santander	Los Patios	EDS urbanas venden más gasolina y menos ACPM entonces esto baja las ventas y por ende se quedan inventarios. Bajan las ventas y por ende el nuevo cupo.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
58	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Gloria A. Sánchez Blanco	632843	Norte de Santander	Los Patios	Al distribuir el cupo, tienen pendiente los porcentajes de combustibles?, porque estos porcentajes no permiten vender el total del cupo, tener en cuenta la ubicación en la vía nacional.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
59	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Carlos Andrés Barragán Pimiento	440011	Norte de Santander	ND	Recordar que los mercados se regulan por oferta y demanda.	La metodología busca acercar los cupos de los municipios a las necesidades del mercado.
60	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Carlos Andrés Barragán Pimiento	440011	Norte de Santander	ND	Inicio agradeciendo la socializar la metodología y es buena sin embargo la implementación de porcentajes en la venta de los cupos coloca una cortina que no deja ver la realidad de la gestión de cada EDS agradecemos por favor tener en cuenta este factor.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
61	CÚCUTA	CONSUMO INDUSTRIAL	26-ene-17	Álvaro López (Bionergas)	620321	Norte de Santander	ND	¿Cómo incorporan al cupo municipal los consumos industriales y agroindustriales? ¿Los consumos industriales deben ser atendidos por un comercializador industrial? Por qué se permite que los suministros sean por EDS, sin reportar al SICOM?	Los consumos agroindustriales está incluidos dentro de la variable valor agregado. Para las otras preguntas favor remitir sus comentarios directamente al MME
62	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	José Isidín Luz Boto	SIN	Norte de Santander	ND	¿de acuerdo a la socialización de cupos en Norte de Santander exigimos combustible para nuestro municipio "urgente"	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
63	CÚCUTA	CONTRABANDO	26-ene-17	Francisco José Urda Lara	SIN	Norte de Santander	ND	Para controlar el contrabando es muy importante avanzar en la tecnología en control de marcaje de los combustibles. Es posible contar con la colaboración de uds. para eso?	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
64	CÚCUTA	CONTRABANDO	26-ene-17	Francisco José Urda Lara	SIN	Norte de Santander	ND	El contrabando ha tenido un aumento importante que podría disminuir si pudiéramos ofrecer combustible con los cupos a usuarios industriales. ¿Esta información está en la metodología?	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
65	CÚCUTA	FUERA DE CONTEXTO	26-ene-17	Norberto Marín	SIN	Norte de Santander	ND	En la alcaldía de Arauca se solicita el código SICOM para poder tener datos sobre consumo, compras e impuesto de tasa de combustible. Gracias	No corresponde a la metodología
66	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Luis Trillos	SIN	Norte de Santander	ND	Pasos nacionales por los municipios con conteo vehicular de la ANI y INVIAS.	Los informes del paso de vehículos por los peajes se utilizan principalmente para determinar el flujo vehicular, necesario para el diseño de nuevas vías o la ampliación de las carreteras existentes. Con estas estadísticas no es posible determinar el consumo de combustibles de un determinado municipio porque se desconoce el punto inicial de tanqueo de los vehículos, su destino y el siguiente punto de retanqueo. No necesariamente los vehículos en tránsito por un municipio se abastecen en las EDS de dicho municipio.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
67	CÚCUTA	PAPEL ALCALDIAS	26-ene-17	Luis Trillos	SIN	Norte de Santander	ND	¿Qué función tienen las Alcaldías en la asignación de cupos.	La asignación de cupos es función legal del Ministerio de Minas y Energía y, por lo tanto, las alcaldías no tienen función alguna en este proceso. No obstante, las Alcaldías ejercen un papel fundamental como puente directo entre las EDS y el MME, en casos que puedan afectar la venta de combustibles en cada municipio, y controlar que los cupos del municipio sean utilizados en el municipio.
68	CÚCUTA	SOBRETASA	26-ene-17	Katherine Toloza Rojas	SIN	Norte de Santander	ND	¿Quién es el responsable del seguimiento para el pago de la sobretasa.	Favor remitir sus comentarios y sugerencias directamente al MME
69	CÚCUTA	METODOLOGÍA ANTERIOR	26-ene-17	Luciano Luna Q	632849	Norte de Santander	Ocaña	¿Porque hay tanta diferencia en el volumen de galones del cupo asignado en las diferentes estaciones que están ubicadas en el mismo sector y las mismas posibilidades de vender más de cupo que se le asigno. En el caso de Ocaña estaciones con un cupo alto y otras con un cupo muy bajo. Ejemplo 70-20, 30-12 etc. Debe haber el derecho de igualdad	Resultado de la metodología anterior.
70	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Ciro Alfonso Meneses	632853	Norte de Santander	Ocaña	¿Quiero que se nos explique porque el parque automotor no es tenido en cuenta.	Las estadísticas vehiculares disponibles en el RUNT no son representativas del mercado real: carecen de información específica de naves fluviales; los registros muestran la cantidad de vehículos ingresados anualmente al sistema pero no reportan las salidas de este, de manera que resulta muy difícil la determinación del tamaño real del parque automotor. Los registros muestran la cantidad de vehículos registrados en cada oficina del RUNT, pero no reflejan los lugares donde normalmente operan.
71	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	Carlos Emel Vega Coronel	632862	Norte de Santander	Ocaña	¿El corredor vial Ocaña – Aguacilara vía puerto Multimodal Gamarra y zona costera es necesario mejorar los cupos de las EDS.	Los mercados derivados de nuevas vías serán tenidos en cuenta luego que la necesidad sea demostrada.
72	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Carlos Emel Vega Coronel	632862	Norte de Santander	Ocaña	¿Tener en cuenta el flujo vehicular; ojo con el precio de la gasolina?	El flujo vehicular no es una herramienta útil para determinar demandas de los municipios. Indica cuántos vehículos pasan por un determinado punto pero no informa dónde toman combustible dichos vehículos.
73	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	Roman Alberto Jacome	632865	Norte de Santander	Ocaña	¿EDS de Coontransunidos supe de combustible al parque automotor de los vehículos vinculados a la cooperativa (Transporte de Pasajeros); por favor tener en cuenta este factor en la metodología	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
74	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Rubén Darío Cañas Rojas	632871	Norte de Santander	Pamplona	¿Una estación que ha sacado todo el cupo asignado, durante todo el tiempo, mayor porcentaje de gasolina siempre. Pierde cupo?	El volumen que al final le corresponda dependerá de cómo ha sido el comportamiento de las compras del municipio y la participación volumétrica de la EDS en el municipio. Si ha retirado el volumen aprobado todos los meses, podrá esperar una buena participación en la distribución del cupo del municipio.
75	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Rubén Darío Cañas Rojas	632871	Norte de Santander	Pamplona	¿Favor tener en cuenta en el municipio de Pamplona que el motor económico es la universidad rublo que afecta el comportamiento económico del municipio. Factor más difícil de medir.	El cupo del municipio dependerá de sus condiciones de mercado y el comportamiento de sus compras.
76	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Luis Ángel Gamboa	632873	Norte de Santander	Pamplona	¿Favor liberar los porcentajes x que todos no tenemos las mismas necesidades de el mismo combustible hay variables unas necesitan más gasolina más ACPM x que hay EDS en vías nacionales.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
77	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Luis Ángel Gamboa Garcés	632873	Norte de Santander	Pamplona	¿No estoy de acuerdo con los porcentajes ya que a mi EDS le hace falta ACPM y le sobra el porcentaje en gasolina y no puedo atender la demanda sino un solo turno del día x que se me termina muy rápido.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
78	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Luis Gerardo Vargas Arguello	632876	Norte de Santander	Pamplona	¿Porque no consideran liberar el porcentaje entre gasolina y ACPM con el propósito de prestar un buen servicio. Lograr un mejor provecho del cupo de acuerdo a las variantes de ubicación, parque automotor, comercio, rotación en uso vial? Gracias.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
79	CÚCUTA	NUEVA METODOLOGÍA	26-ene-17	Luis Albeño Mogollón	632877	Norte de Santander	Pamplona	¿Porque no se tiene en cuenta la ubicación de la estación que están en la vía nacional y tener en cuenta los porcentajes. Gracias. EDS los Adioses.	Al considerar el historial de compras de cada EDS, la metodología reconoce las particularidades de cada una, como ubicación sobre vía nacional, potencial de demanda y condición de urbana o rural.
80	CÚCUTA	INGRESO NUEVOS MUNICIPIOS	26-ene-17	Alexander Contreras Rico Alcalde Pamplonita	SIN	Norte de Santander	Pamplonita	¿No contamos con estaciones de servicio, pero si tenemos personas interesadas en implementar una estación con que cupo contamos en nuestro municipio o que debo hacer para orientar estas personas "Gracias" (Coloca Numero de Contacto)	La aprobación del ingreso de nuevos municipios no depende de la propuesta metodológica. Para el efecto se debe solicitar la inclusión ante el Ministerio de Hacienda
81	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	Jesús Alexi Prada Gómez	632882	Norte de Santander	Sardinata	¿Los porcentajes los incrementan cada diez días y los mineros consumen por quincenas el combustible y en ocasiones he perdido clientes porque no alcanzo a satisfacer la necesidad de ACPM por la angustia que se presenta cuando se acaban los porcentajes de los 10 días.	No corresponde a la metodología.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
82	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	Jesús Alexi Prada Gómez	632882	Norte de Santander	Sardinata	Soy Ingeniero Mecánico y el computador que tengo corrí una aplicación parecida y se que me van a dejar un cupo menor, en octubre me hicieron falta 2.000 galones para completar el 50% de ACPM, dejando de vender ACPM a las tractomulas que entran a la estación, no les puedo vender pues incumpliría con los clientes mineros, transportadores locales, volqueteros, alcaldía, agroindustria etc.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
83	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	Jesús Alexi Prada Gómez	632882	Norte de Santander	Sardinata	Debería considerar los topes de los cupos de las EDS por separado, es decir, topes de 50% de ACPM y 50% de gasolina es una restricción vigente y los resultados sería diferentes con respecto a los topes de 50% de ACPM y 50% para gasolina, se debería tener en cuenta la reducción que vamos a sufrir las Estaciones. Mi ejemplo claro: la EDS El Pobra PRAGOM tiene cupo de 31.000 galones mensuales con los aumentos llega 85.951 pero esos galones quedan en 42.975 de ACPM y 42.975 GAS; en los cuales en octubre de 2016 compramos 40.140 de ACPM y 6.690 de gasolina compramos: Por tal motivo la reducción que sufriré me afecta a la comunidad que consume ACPM pues si el cupo queda en 60.000 galones, quiere decir que serían 30.000 de ACPM y 30.000 de gasolina tendría un déficit de 10.000 galones para la comunidad. De gasolina no hablo porque existían dos ventas ilegales en estos momentos son más de 22 puntos de pimpinas. Solicito se considere reducir los porcentajes del combustible por separado y no por cupo. Posdata: no aporé los datos de diciembre y enero por que los mineros descansan desde el 18 de diciembre/16 y empezaron el 15 de enero/17. Gracias	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
84	CÚCUTA	ASIGNACIÓN DE CUPO	26-ene-17	Carlos A. Sandoval R.	632883	Norte de Santander	Sardinata	X Q siendo un municipio minero no se ha tenido en cuenta para un mejor aumento de cupo de diesel.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
85	CÚCUTA	METODOLOGÍA ANTERIOR	26-ene-17	Bernardo Betancurt	632887	Norte de Santander	Tibú	Mi inquietud se fundamenta por el exceso propio de Tibú, el cual está por 34.000 gal. Que pasara?	Resultado de la metodología anterior.
86	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	José Solen Cordero Díaz Lubricentra Central Tibú	634974	Norte de Santander	Tibú	Como se hace para el % cuando por el ingreso ilegal baja la venta de gasolina. Ahora por resolución es 50% x 50%. Gasolina y ACPM. Esto perjudicaría el consumo mensual de meta que se va a implementar y la distribución debería ser equitativa.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
87	CÚCUTA	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	26-ene-17	José Saravia	632892	Norte de Santander	Villa del Rosario	Porque el ministerio no deja libre el porcentaje de combustible y no aplica el 50% para ACOM y 50% gasolina.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
88	PASTO	FUERA DE CONTEXTO	25-ene-17	Carlos Antonio Cabezas B.	634956	Nariño	Barbacoas	Pido se analice declarar saturada la zona de Barbacoas de EDS	No corresponde a la metodología
89	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Carlos Antonio Cabezas B.	634956	Nariño	Barbacoas	Como puede crecer en el cupo una EDS antigua si surgen nuevas EDS.	Incrementando las compras por encima del volumen aprobado.
90	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Carlos Antonio Cabezas B.	634956	Nariño	Barbacoas	Crean una bolsa de sobrantes mensuales.	Favor remitir sus comentarios y sugerencias directamente al MME
91	PASTO	CONTRABANDO	25-ene-17	Javier Checa Melo	630023	Nariño	Belén	Los municipios cercanos a la frontera están influenciados por el contrabando. En que parte de la metodología se tuvo en cuenta el flagelo del contrabando?	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
92	PASTO	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	25-ene-17	Arturo Villota	630033	Nariño	Chachagüí	Tener en cuenta el cordón panamericano en el porcentaje de los productos.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
93	PASTO	CONTRABANDO	25-ene-17	Alex Guzmán Diez	630036	Nariño	Consaca	En el dfo. de Nariño se adelantan investigaciones de varias EDS por desvío de combustibles y los conductores están inmersos en ese desvío. Se les cancelará el permiso para transporte de combustible a esos conductores infractores?	Este punto no está considerado en la metodología
94	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Alex Guzmán Diez	630036	Nariño	Consaca	El cupo de las EDS bloqueados o que no se retiran durante un año o más tiempo, sea redistribuido entre las EDS que si están funcionando, ya que si una EDS no retira el cupo afecta directamente a la población del municipio.	Así lo propone la nueva metodología
95	PASTO	CONTRABANDO	25-ene-17	Carol Adriana Rosero Guzmán	632744	Nariño	Cumbal	La variable del contrabando no se está teniendo en cuenta, la necesidad es abierta por el contrabando, situación que no permite comprar a precio nacional ya que este siempre estará x encima del precio ofrecido por el contrabando.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
96	PASTO	CONTRABANDO	25-ene-17	Alfonso Guerrero	632746	Nariño	Cumbitara	A los municipios que tienen un cupo pequeño, y que la variable del contrabando pega muy fuerte en la renta del municipio como los van a medir.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
97	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Leydi Viviana Esterilla	634696	Nariño	El Charco	Explicar si en la costa se tiene en cuenta para asignar cupo, el consumo de los motores fuera de borda que es mayor que los automotores.	Los volúmenes de compras registradas en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo consumos fluviales y otros consumos diferentes al automotor.
98	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Jairo Erazo Nuz	630054	Nariño	El Rosario	Que el cupo que sobre de un Municipio se quede en el Municipio.	Así lo propone la nueva metodología.
99	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Luis German Cardenas	630071	Nariño	Iles	Nuestra estación queda sobre el cordón Panamericano, es posible considerar el flujo vehicular para el cupo?	El flujo vehicular no es una herramienta útil para determinar demandas de los municipios. Indica cuántos vehículos pasan por un determinado punto pero no informa dónde toman combustible esos vehículos.
100	PASTO	CESIONES	25-ene-17	Segundo Pantoja	630073	Nariño	Iles	Que la cesión de cupos que se realizó legalmente por la Estación por remodelación no afecte para la fórmula de cupos de 2017, ya que se realizó en el mismo municipio a través del ministerio de Minas.	La metodología contempla el comportamiento real de las EDS para la distribución del cupo del municipio.
101	PASTO	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	25-ene-17	Estación de servicio Servicentro	630078	Nariño	Ipiales	Como calcular en la fórmula el consumo del municipio de contrabando / la restricción del 60/40 que hay hace que el contrabando de Diesel se incremente.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
102	PASTO	CONTRABANDO	25-ene-17	Patricia Quiroz	SIN	Nariño	Ipiales	Como Ipiales puede demostrar más ventas sobre el cupo, si el contrabando ¡no! Nos permite vender combustible de precio Nacional.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
103	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	EDS Nariño	630119	Nariño	Nariño	En la metodología como piensan asignar cupo donde existe una sola estación y está proyectada una nueva. Es este caso no aplicaría la compra mínima, se debería aplicar la compra mínima hecha en el Depto. de Nariño.	Es correcto. La metodología propone el ingreso de nuevas EDS con el volumen mínimo de compras en el municipio durante el periodo, debidamente ajustado para determinar los porcentajes de participación de cada EDS y, en caso de una sola EDS, corresponderá al volumen mínimo de compra de esta.
104	PASTO	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	25-ene-17	Luis Leonardo Castro	606038	Nariño	ND	Favor tener en cuenta que las estaciones ubicadas en el cordón Panamericano o vías Nacionales se aumente el porcentaje del biodiesel en un 70% y en un 30% la bioasolina.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
105	PASTO	CESIONES	25-ene-17	Alonso Villacer Ortega	SIN	Nariño	ND	El cálculo de la cesión no entraría castigando a la EDS que cede?	La metodología contempla el comportamiento real de las EDS para la distribución del cupo del municipio.
106	PASTO	CESIONES	25-ene-17	Corporación	SIN	Nariño	ND	Las cesiones afectan la asignación del nuevo cupo de la estación que cede.	La metodología contempla el comportamiento real de las EDS para la distribución del cupo del municipio.
107	PASTO	MANEJO DE SALDOS	25-ene-17	Alonso Villacer Ortega	SIN	Nariño	ND	Que variable o como se corrigió los galones que fue imposible comercializar – 900, 1000 por EDS que sumando afectó al municipio?	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
108	PASTO	METODOLOGÍA ANTERIOR	25-ene-17	Edgar Sánchez	SIN	Nariño	ND	Porque si aumentado el parque automotor desde el 2002 hasta el 2017 no nos ha aumentado el cupo de combustible a disminuido.	Resultado de la metodología anterior.
109	PASTO	METODOLOGÍA ANTERIOR	25-ene-17	Servio Bolaños	SIN	Nariño	ND	Porqué cuando hay asignación de cupos no es equitativa se limitan solo a unos municipios 3 y los demás municipios no nos tienen en cuenta todos somos Nariño.	La nueva metodología propone el mismo manejo para todos los municipios de los departamentos zona de frontera.
110	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Alonso Villacer Ortega	SIN	Nariño	ND	¿Se tienen en cuenta los meses de paro que afectaron la distribución de combustible?	Si se tuvieron en cuenta los meses de paro para efecto de la metodología.
111	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Guillermo A. Murillo Q.	SIN	Nariño	ND	Teniendo en cuenta que el mercado debe ser la causa de asignación y no la consecuencia, se debe establecer una variable de crecimiento anual que garantice que el crecimiento de el municipio no se vea estancado durante un periodo de 3 años.	El crecimiento está dado por el comportamiento de las compras de cada EDS
112	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Guillermo A. Murillo Q.	SIN	Nariño	ND	Porque se plantea que el 80% debe ser población y 20% valor agregado, pero esta no es la realidad de muchos municipios lo cual afectaría una asignación justa al municipio.	Se revisarán la propuesta metodológica en el sentido de modificar la ponderación 80-20 y obtener una regresión múltiple que refleje el comportamiento de los municipios.
113	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Guillermo A. Murillo Q.	SIN	Nariño	ND	Los 3 periodos tomados son con base a la situación evidenciada en la frontera Norte, más la realidad del sur no se vislumbra en esa metodología.	En los municipios en que no hubo afectación por el cierre de la frontera con Venezuela, el cálculo por periodos no tiene incidencias particulares, pero sí garantiza que se considere totalmente el impacto del cierre de la frontera en los municipios que se vieron afectados. El horizonte de 16 meses dividido en los tres periodos de análisis, identificados con tres condiciones particulares del mercado, permite involucrar dichas condiciones de mercado en los cálculos.
114	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Alonso Villacer Ortega	SIN	Nariño	ND	Cuál sería el factor de crecimiento anual ya que es una formula de 3 años?	El periodo de la metodología es de 2 años.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
115	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Mery Caicedo Zambrano	630131	Nariño	Pasto	Porqué la metodología está basada en situaciones del norte de Colombia?	La metodología está basada en el comportamiento de todas la EDS de zonas de frontera y no solo las del norte del país. El hecho que algunos municipios no sufrieron en forma directa el cierre de la frontera, no quiere decir que se puedan ver afectado por la aplicación de la metodología.
116	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Mery Caicedo Zambrano	630131	Nariño	Pasto	Las compras a precio nacional como beneficiará a las EDS que han comprado a este valor?	Las compras hechas a precio nacional permiten el incremento de los cupos de los municipios y aumenta el porcentaje de participación de la EDS dentro del municipio.
117	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Mery Caicedo Zambrano	630131	Nariño	Pasto	El almacenamiento de combustible va hacer regulado por parte del ministerio?	Favor elevar consulta directamente al Ministerio de Minas y Energía
118	PASTO	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	25-ene-17	Julian Lara Ceballos	630135	Nariño	Pasto	Más que pregunta es una petición. Que sea posible que a las EDS que están ubicadas en el cordón panamericano se tenga en cuenta que se aumente el porcentaje al biodiesel 70% y 30% gasolina.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
119	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Francisco Galvis	630138	Nariño	Pasto	Se tiene en cuenta el cierre de vías por pavimentación. Esto desmejora las ventas.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
120	PASTO	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	25-ene-17	Paula Perez	630148	Nariño	Pasto	Que mecanismo se va a tomar en cuenta con las estaciones de servicio que están ubicadas en las vías nacionales en aumentar el porcentaje % al biodiesel.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
121	PASTO	MANEJO DE SALDOS	25-ene-17	Mario Fernando Jara Sanchez	630150	Nariño	Pasto	¿Por qué para subsanar, el problema de combustible que no se puede retirar por parte de las estaciones de servicio ya que son saldos pequeños?	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
122	PASTO	SIN TEMA	25-ene-17	Mario Fernando Jara Sanchez	630150	Nariño	Pasto	En la resolución 31348 y 31246 de 2016 art. 10 # 2 se quitó la posibilidad de que 2 estaciones compartan un compartimiento del mismo tanque.	Sin comentarios
123	PASTO	MANEJO DE SALDOS	25-ene-17	Alexander Velasco Moncayo	630154	Nariño	Pasto	Al existir saldos que se dejan de traer en algunas estaciones puede permitirse un método que contribuya a asignar en un tiempo corto y baje estudio a estaciones de Servicio que si lo necesiten y de esa manera No Pasar a adquirir a precio Nacional.	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
124	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Alexandra Toro	630154	Nariño	Pasto	Dentro de la metodología se va a tener en cuenta los paros suscitados en el año 2016 que dificulto el ingreso de combustible al Dpto. de Nariño y por ende a las Estaciones	Todos los periodos, incluyendo el paro camionero, fueron tenidos en cuenta dentro de los análisis
125	PASTO	ASIGNACIÓN DE CUPO	25-ene-17	Segundo H Chamduliz	632772	Nariño	Pasto	Por mi estación ubicada en la Panamericana el cupo se nos termina cada 20 de cada mes. Tene unos contratos con el estado con CIANI y la cárcel Judicial de Pasto.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
126	PASTO	MANEJO DE SALDOS	25-ene-17	Nora Eugenia Ceron	630225	Nariño	San Andres de Tumaco	Hay posibilidad que los saldos pequeños que quedan a final de mes de las EDS, se puedan traer en un mismo vehículo de varias EDS de un mismo municipio porque quedan saldos de 400 – 500 que no se justifica en un compartimiento de 3000 Gls.	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
127	PASTO	CESIONES	25-ene-17	Javier Checa Melo	630230	Nariño	San Andres de Tumaco	En la metodología están analizando las cesiones de cupos entre EDS. Pregunta: las compras hechas a precio nacional tienen incidencia en la nueva metodología?	Por supuesto. Le permiten mejorar su participación en la distribución del volumen de municipio.
128	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Javier Checa Melo	630237	Nariño	San Andres de Tumaco	En un ejemplo de utilización del cupo de un municipio que creció el 20%, la proyección (factor de escalamiento) solo incrementa un 10%, porque el 10% y no el 20%?	El factor de escalación permite, en el mejor de los casos, un incremento del 50% de las compras superiores al cupo del municipio, como mecanismo moderador del crecimiento de los cupos.
129	PASTO	ASIGNACIÓN DE CUPO	25-ene-17	Estación Caunapi	632792	Nariño	San Andres de Tumaco	Nosotros estamos en / 203 luchando no entiendo porque no nos tienen en cuenta para el aumento cuando las estaciones que están alrededor de nosotros tienen hasta 40000 y yo tengo 11894.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
130	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Daniela Ruales Ramos	636023	Nariño	San Pablo	Para el cupo de esta estación le refiran a las existentes.	Sin comentarios
131	PASTO	MANEJO DE SALDOS	25-ene-17	Giraldo Vargas M.	630200	Nariño	Sandoná	Los pequeños saldos que no se retiran de la mayoría se acumulen para retirarlos una vez justifique su transporte.	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
132	PASTO	CESIONES	25-ene-17	Zeifredo Martinez	630210	Nariño	Taminango	Se debe tener en cuenta las cesiones hechas con anterioridad a la suspensión de las cesiones por parte del ministerio, recuerden que anteriormente hubo cesiones de cupo para todo el Departamento. El caso de mi municipio de Taminango. En este municipio todas las EDS consume el cupo, por lo tanto no existen las cesiones, pero cuando estaban autorizadas las cesiones en A.C.P.M. nosotros realizamos uso, que en su historial en el sicom debe existir las ventas y compras reales.	La metodolodología contempla el comportamiento real de las EDS para la distribución del cupo del municipio.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
133	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Mery Goancha	630254	Nariño	Yacuanquer	Tomar muy en cuenta el municipio y su geografía ya que en la asignación se afecta a la comunidad y la estación.	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo sus particularidades geográficas.
134	PASTO	METODOLOGÍA REGIONAL	25-ene-17	Dumar Guerrero	632795	Nariño	Yacuanquer	Que la metodología tenga un estudio especial para el departamento Nariño, no toda la zona frontera?	La propuesta metodológica busca ser simple, equitativa y universal. De ahí que se propone la misma metodología para todos los municipios.
135	PASTO	NUEVA METODOLOGÍA	25-ene-17	Dumar Guerrero	632795	Nariño	Yacuanquer	Se realizó un estudio con todos los municipios para la redistribución?	Efectivamente. Para la asignación de cupos a los municipios se incluyeron la totalidad de municipios catalogados como zona de frontera.
136	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Jhon Sergio Cano V.	633961	Putumayo	Leguízamo	El inconveniente que tengo en mi EDS es el contrabando con el país vecino del Ecuador. Puerto El Carmen como ven mi historial de compra no refleja casi compras de ACPM por el cual me siento afectado y necesito más combustible subsidiado para poder dar abastecimiento con los contratos que se firman con el municipio de Leguízamo y la población.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
137	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	EDS Laura del Mar	633969	Putumayo	Leguízamo	Se nos tenga en cuenta para el incremento de cupo, para evitar el contrabando como frontera con Ecuador	Los cupos en exceso no evitan el contrabando, tal como se ha demostrado en los años anteriores. Suelen quedarse sin comprar y el volumen se pierde para el municipio.
138	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Marta Cecilia Oviedo	635869	Putumayo	Mocóa	En el caso de las estaciones nuevas que están en una vía con trayectoria nacional por donde va a pasar la variante y la vía 4g estas estaciones tienen cupo pequeño pero igual no se puede comprar mucho nacional porque las antiguas tienen mayor cupo pero están en el centro de la ciudad y se presenta traumatismo con vehículos pesados que requieren abastecer combustible. Se van a tener en cuenta que como opción especial a estas EDS o x igual.	Los mercados derivados de nuevas vías o ampliación de las existentes serán tenidos en cuenta luego que la necesidad sea demostrada. Las alcaldías pueden regular el tráfico de vehículos de carga dentro del casco urbano.
139	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Marta Cecilia Oviedo	635869	Putumayo	Mocóa	En el caso de mi estación, ubicada vía Pitalito - Mocóa Km 6 Mocóa- en la cual va a pasar la vía 4g y converge la vía Mocóa con variante San Francisco con las viables que se plantea especialmente con la de almacenamiento perjudica y nos disminuirá el cupo ya que con cupos tan pequeños en la actualidad que no se compra mucho combustible Nacional. Si se hace un estudio de costos no compensaría haber hecho una estación ya que la inversión de 1000 millones y esos cupos pequeños lo único que genera es pérdida.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
140	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Jhaison Muñoz	SIN	Putumayo	ND	Téngase en cuenta que la población en el Putumayo suma a más del doble de lo que aparece en el censo realizado en 2005. Por favor aumentar al doble el cupo de combustible.	Las cifras publicadas por el DANE son la única fuente oficial de registro de población, por que son las cifras que se deben utilizar.
141	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Claudio Arturo Sanchez A.	SIN	Putumayo	ND	Problema de contrabando - déficit de combustible 15 0 20 días agotado	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
142	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Segundo Rubiel Solarte	SIN	Putumayo	ND	Considero que la fuerza pública debe actuar con responsabilidad atacando el combustible ilegal.	De acuerdo. El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
143	PUERTO ASÍS	FUERA DE CONTEXTO	02-feb-17	Jhaison Muñoz	SIN	Putumayo	ND	Porque se le quito el subsidio a la mayoría de los usuarios de estrato 1 y 2 en gas domiciliario?	No corresponde a la metodología
144	PUERTO ASÍS	FUERA DE CONTEXTO	02-feb-17	Jhaison Muñoz	SIN	Putumayo	ND	Porque se está permitiendo que la minería ilegal y las mismas petroleras contaminen, envenenen nuestros humedales, riachuelos y todo nuestro ecosistema que hace 15 años era el a puro del mundo?	No corresponde a la metodología
145	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Claudio Arturo Sanchez A.	SIN	Putumayo	ND	Situación geográfica de los municipios	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo sus particularidades geográficas.
146	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Claudio Arturo Sanchez A.	SIN	Putumayo	ND	Insistencia dato población DANE población real del municipio	Las cifras publicadas por el DANE son la única fuente oficial de registro de población, por que son las cifras que se deben utilizar.
147	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Jhaison Muñoz	SIN	Putumayo	ND	Porque si el combustible subsidiado es para nuestro municipio se permite que los tracto camiones con doble tanque llenen a full de combustible que les alcanza de Pto. Asís a Medellín?	Justamente una de las recomendaciones de la metodología es que el combustible se dedique a cubrir las necesidades de los habitantes de los municipios y no sea entregado a foráneos.
148	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Luis Hernan Arias ALCALDE	SIN	Putumayo	ND	Solicito que se tenga en cuenta el censo del Sisben para ampliar el cupo del municipio ya que estos últimos años la población del municipio ha crecido por el bum petrolero y que el incremento del cupo sea de forma equitativa a las estaciones.	La información de SISBEN cubre tan solo el 60% de la población nacional y el 73% de la población de los departamentos de frontera, lo cual no permite generalizar ni tomarla como base para cálculos que requieren el mayor cubrimiento posible de la población.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
149	PUERTO ASÍS	POS ACUERDO	02-feb-17	Claudio Arturo Sanchez A.	SIN	Putumayo	ND	Municipios categorizados en tema de pos acuerdo?	Las necesidades adicionales de combustibles derivadas de los cambios de condiciones del municipio durante el pos acuerdo, serán tratadas en su momento con las autoridades competentes y deberán contar con el aval del Ministerio de Hacienda.
150	PUERTO ASÍS	POS ACUERDO	02-feb-17	Jhon Perez Osorio Secretario de Gobierno	SIN	Putumayo	ND	En el Municipio de Pto. Asís fue escogida para tener zona veredal de transición esto genera que muchas entidades lleguen a nuestro municipio y se genere un mayor consumo de combustible. ¿usd. Han tenido en cuenta estas situaciones para generar u otorgar un mayor cupo de combustible a pto. Asís, teniendo en cuenta que el objetivo del combustible subsidiado es beneficiar a la población?	Las necesidades adicionales de combustibles derivadas de los cambios de condiciones del municipio durante el pos acuerdo, serán tratadas en su momento con las autoridades competentes y deberán contar con el aval del Ministerio de Hacienda.
151	PUERTO ASÍS	SOCIALIZACIÓN	02-feb-17	Claudio Arturo Sánchez Arciniegas	SIN	Putumayo	ND	Socializar la metodología propuesta al municipio	La invitación generada por el MME se dirigió a autoridades municipales, agremiaciones y propietarios de EDS.
152	PUERTO ASÍS	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	02-feb-17	Abraham Jaimes T.	633927	Putumayo	Puerto Asís	El SICOM No libera compra a precio nacional hasta que no haya terminado todo el volumen asignado concretamente en Puerto Asís 25% diesel y 75% gasolina posibilidad de intervenir ante este fenómeno.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
153	PUERTO ASÍS	POS ACUERDO	02-feb-17	Abraham Jaimes T.	633927	Putumayo	Puerto Asís	Como zona de posconflicto se tendrá en cuenta esta situación social para generar dinámica comercial y tener en cuenta al municipio para incremento de volumen y disminuir los sobre costos del precio nacional.	Las necesidades adicionales de combustibles derivadas de los cambios de condiciones del municipio durante el pos acuerdo, serán tratadas en su momento con las autoridades competentes y deberán contar con el aval del Ministerio de Hacienda.
154	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	William Humberto Delgado	633928	Putumayo	Puerto Asís	En Puerto Asís hay 50.000 motos matriculadas y 1.700 carros. Si hacemos un análisis de consumo una moto se consume 8 galones mensuales de gasolina multiplicamos $8 \times 50.000 = 400.000$ galones de gasolina $1.700 \times 60 = 102.000$ 502.000 354.000 CUPO DE PUERTO ASÍS 148.000 FALTANTE Más el combustible de los motores fuera de borda y guadañas, motosierras. Analicen.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
155	PUERTO ASÍS	POS ACUERDO	02-feb-17	William Humberto Delgado	633928	Putumayo	Puerto Asís	Deben tener en cuenta el famoso pos conflicto que Puerto Asís aumento la población con esa cantidad de guerrilleros que nos mandaron, tener en cuenta las compras de precios nacionales nuestra estación especialmente la central victoria esta ubicada en zona rural esto me perjudica al pedido a precio nacional. el 75 gas y 25 ACPM muy perjudicial para estas estaciones. Agradezco su atención.	Las necesidades adicionales de combustibles derivadas de los cambios de condiciones del municipio durante el pos acuerdo, serán tratadas en su momento con las autoridades competentes y deberán contar con el aval del Ministerio de Hacienda.
156	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Rosalba Upegui	633934	Putumayo	Puerto Asís	Comentario: Las EDS fluviales ubicadas en Pto. Asís sobre el río Ptoyo no podemos comprar combustible a precio Nacional porq muy cerca venden contrabando Ecuatoriano y no podemos competir así q no nos deben medir por no comprar nacional sólo podemos vender el cupo subsidiado.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
157	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	William Saavedra Niño EDS LOS RECUERDOS	633936	Putumayo	Puerto Asís	La EDS rurales el precio naional no es conveniente el precio no es competitivo por contrabando	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
158	PUERTO ASÍS	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	02-feb-17	EDS SERVICENTRO SUR	633940	Putumayo	Puerto Asís	Teniendo el caso de Puerto Asís en cuanto al porcentaje de consumo de combustible impartido por la Alcaldía existe alguna posibilidad de que el Ministerio autorice la compra de combustible con precio nacional sin haber consumido la totalidad del cupo otorgado con ley de frontera?	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
159	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	María Consuelo Muñoz Galindo	633941	Putumayo	Puerto Asís	Soy la propietaria de la EDS Automatriz Romo, en el momento mi cupo es de 19.975 galones y por esta en una zona urbana central de la ciudad por lo tanto necesito unos 30.000 (treinta mil) galones en total mensuales. Agradeciendoles	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
160	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Oscar Pliño	633943	Putumayo	Puerto Asís	No se ha tenido en cuenta el parque fluvial operativo en el río Putumayo la demanda es superior a 200.000 gls. Los cuales la comunidad la compra de contrabando x que las EDS fluviales no la compra nacional x el contrabando y es más barata.	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo consumos fluviales y otros consumos diferentes al automotor.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
161	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	EDS BOYACA	634094	Putumayo	Puerto Asís	Que número de población van a tomar si según el DANE el último censo fue en el año 2005?	Según el DANE, la población estimada del municipio de Puerto Asís para 2016 es de 60.792 habitantes.
162	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Phanor Guasquilla CONSEJAL EN EJERCICIO	SIN	Putumayo	Puerto Asís	El municipio de Pto. Asís se queda sin combustible subsidiado en los primeros 10-15 días de cada mes con un cupo de 375.456 mil galones gasolina 28.590 mil galones ACPM por lo tanto solicitamos se haga un seguimiento a se tinte la gasolina subsidiada - verificar antes de estas fechas el almacén de distribución TERPEL. Se autorice desde el ministerio por q se haga un buen control de consumo.	Corresponde a las autoridades municipales el control de la venta de combustibles en su jurisdicción. Resultaría interesante replicar el ejercicio de control que se implantó en la ciudad de Pasto, Nariño (Ver www.pasto.gov.co)
163	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Segundo Teodora Diaz Portilla (Concejal)	SIN	Putumayo	Puerto Asís	El cupo de combustible es 375.000 galones entre ACPM y gasolina, pero en 15 días ya se terminan esos son subsidiados, nos falta otro porcentaje igual al que tenemos para completar el mes con el abastecimiento en el Municipio.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
164	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Walter Gaivis Galindo Funcionario Alcaldía Precios Pesos y Medidas	SIN	Putumayo	Puerto Asís	Tener en cuenta las empresas que hacen presencia en la construcción de la vía Neiva - Mocoa - Santana para la maquinaria.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
165	PUERTO ASÍS	METODOLOGÍA ANTERIOR	02-feb-17	Walter Gaivis Galindo Funcionario Alcaldía Precios Pesos y Medidas	SIN	Putumayo	Puerto Asís	Tener en cuenta las ciudades capitales en el incremento del combustible que sea significativo.	Las capitales mantienen su manejo particular definido por la metodología actual
166	PUERTO ASÍS	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	02-feb-17	Hernan Talano	SIN	Putumayo	Puerto Asís	Puerto Asís tiene asignado un cupo de 375.456 galones de combustible subsidiado. 75% gasolina 281.590 y 93.866 ACPM o Diesel. La gasolina subsidiada se agota entre el 12 y 15 de cada mes. El diesel lo consumen las tractomulas y empresas transportadoras del río Putumayo	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
167	PUERTO ASÍS	POS ACUERDO	02-feb-17	Walter Gaivis Galindo Funcionario Alcaldía Precios Pesos y Medidas	SIN	Putumayo	Puerto Asís	Incremento del cupo de combustible 200.000 galones, tener en cuenta: la población víctima del conflicto armado, población según proyecciones DANE, el contrabando. El 20 de cada mes no contamos con ACPM y 22 de cada mes no contamos con gasolina con ley de frontera.	Las necesidades adicionales de combustibles derivadas de los cambios de condiciones del municipio durante el pos acuerdo, serán tratadas en su momento con las autoridades competentes y deberán contar con el aval del Ministerio de Hacienda.
168	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Darcy Rene Guerrero Cantillo	633946	Putumayo	Puerto Caicedo	Siendo zona petrolera, Que beneficio ofrece la nación para toda la población de la región afectada en este caso Putumayo y si se toma en cuenta que la realidad del contrabando no permite un dato exacto del consumo real.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
169	PUERTO ASÍS	CULTIVOS ILICITOS	02-feb-17	Elsy Santander Mejía	633947	Putumayo	Puerto Caicedo	Que influencia negativa tienen los cultivos ilícitos en el departamento para la asignación de cupos?	La metodología no considera los efectos de los cultivos ilícitos porque se carece del concepto de Estupefacientes.
170	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Elsy Santander Mejía	633947	Putumayo	Puerto Caicedo	Se tiene en cuenta la ubicación geográfica de una EDS para aumentar el cupo?	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo sus particularidades geográficas y socioeconómicas.
171	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Elsy Santander Mejía	633947	Putumayo	Puerto Caicedo	Si se encuentra en una vía nacional se tiene en cuenta el flujo vehicular en tránsito? Gracias	El flujo vehicular no es una herramienta útil para determinar demandas de los municipios. Indica cuántos vehículos pasan por un determinado punto pero no informa dónde toman combustible esos vehículos.
172	PUERTO ASÍS	POS ACUERDO	02-feb-17	Elsy Santander Mejía	633947	Putumayo	Puerto Caicedo	En medio de este proceso de Paz no será posible brindar confianza a los Municipios para aumentar?	Sin comentarios
173	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Hernan Saúl Cordoba H.	633948	Putumayo	Puerto Caicedo	Favor: Tener en cuenta al municipio de Pto Caicedo. Porque solicitamos por favor un mínimo de 150.000 galones mensuales. Villa Natalia tiene 10.725 galones M. porq necesitamos urgente el aumento en galones para todo el Municipio.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
174	PUERTO ASÍS	COMENTARIO A LA PRESENTACION	02-feb-17	Yefri Portilla EDS VILLA	635871	Putumayo	Puerto Caicedo	Observación: Las proyecciones en diapositivas no fueron perceptibles al auditorio, letra pequeña, tabla saturada de información proyectada en imágenes pequeñas imposible de visualizar.	Se ha tomado nota. Infortunadamente, el recinto no contó con el espacio suficiente para lograr una proyección más amplia y clara.
175	PUERTO ASÍS	PUBLICACIÓN MODELO	02-feb-17	Yefri Portilla EDS VILLA	635871	Putumayo	Puerto Caicedo	Solicitud: Es de suma importancia para nuestra EDS obtener las formulas a través de las cuales se realizan los cálculos (Metodología de asignación de cupos), con el fin de apropiarnos de este proceso y por ende entenderlo mejor.	La metodología y la resolución serán publicados en la página Web del MME.
176	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Jesús Delgado	633950	Putumayo	Puerto Guzmán	No se realizaron compras a precio nacional x amenazas de las FARC EP	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
177	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Eunice Rivera Oviedo	633952	Putumayo	Puerto Guzmán	Porque nuestra estación tiene tan poquito cupo ya que con este cupo es imposible sobrevivir. De antemano le agradezco de corazón que tenga en cuenta que haya igualdad.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
178	PUERTO ASÍS	METODOLOGÍA REGIONAL	02-feb-17	Eunice Rivera Oviedo	633952	Putumayo	Puerto Guzmán	Pedirles el favor que tengan en cuenta el sector donde vivimos que ha sido zona de conflicto y donde nos han dado órdenes y ellos no nos dejaban comprar gasolina a precio Nacional cosa que nosotros tuvimos que conformarnos con el poquito de gasolina subsidiada y por esa razón no podemos ni poner un islero porque esto no nos alcanza casi ni para resistir.	No corresponde a la metodología
179	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Eunice Rivera Oviedo	633952	Putumayo	Puerto Guzmán	Cosa que yo les pido que se pongan la mano en el corazón y piensen para la repartición. Sé que al abrir nuevas estaciones nos quitan de lo poquito que no toca. Gracias.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
180	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Oscar Hernando Hurtado Calderón	633955	Putumayo	Puerto Guzmán	Es necesario que tengan en cuenta que en nuestro Municipio de Pto. Guzmán. El grupo armado al margen de la ley farc frente 32. Nos prohibió comprar combustible a precio nacional.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
181	PUERTO ASÍS	METODOLOGÍA ANTERIOR	02-feb-17	Oscar Hernando Hurtado Calderón	633955	Putumayo	Puerto Guzmán	El cambio de planta de abastecimiento hizo que el precio del combustible se incrementará por lo tanto, esto hace crecer más el consumo del contrabando. Por favor el combustible a precio nacional podamos cargarlo en la planta que nos favorece como es la planta de Neiva.	Pendiente cometarios MME
182	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Cesar Hurtado Moreno	633956	Putumayo	Puerto Guzmán	Pido por favor tengan en cuenta que una EDS no puede sobrevivir con un cupo menos de 10.000 galones les hablo del municipio de Pto. Guzman. También les pido tengan en cuenta que el señor Edgar Sanchez se ha empeñado en construir nuevas estaciones de s. cuando el municipio está saturado de dichas negocios y perjudicando a la EDS ya existentes.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
183	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Oscar Hernando Hurtado Calderón	635873	Putumayo	Puerto Guzmán	En el Municipio de Pto. Guzman aproximadamente el 80% de sus vías son fluviales. Se debería tener en cuenta que la embarcaciones fluviales tienen un consumo 3 veces mayor que los automotores.	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo consumos fluviales y otros consumos diferentes al automotor.
184	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Oscar H. Hurtado Calderón	635873	Putumayo	Puerto Guzmán	Principalmente en este municipio opera y delinquen las Farc. Por su gran extensión rural se les facilita. Nunca se pudo hacer un censo real. Tengan en cuenta que sus habitantes por lo menos se duplica del dato que aparece ante el estado	No es posible utilizar cifras estimadas o no oficiales dentro de la metodología.
185	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	EDS Flotante Caribe Yudy Varoas	SIN	Putumayo	Puerto Leguízamo	Yo tenía mi cupo, debido a una confusión con el cupo he dejado de funcionar ahora la estoy solicitando como nueva por favor se me ayude a la habilitación y tener nuevo código con cupo.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
186	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Orlando Muñoz	SIN	Putumayo	San Miguel	El contrabando, no permite al municipio de San Miguel, comprar combustible a precio nacional a \$9.000 y el contrabando a \$5.000, sencillamente porque nadie le compra a ese precio, lo q por ello no reporta ventas a precio Nacional	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
187	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Orlando Muñoz Imbachi	SIN	Putumayo	San Miguel	Que esta haciendo el Ministerio para control de contrabando	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
188	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Orlando Muñoz Imbachi	SIN	Putumayo	San Miguel	Aclarar que el municipio de San Miguel tiene el 60% población rural sin energía eléctrica del sistema Nacional. Se genera con plantas.	Los volúmenes de compras registrados en SICOM indican los consumos de combustible de cada municipio, incluyendo consumos fluviales y otros consumos diferentes al automotor.
189	PUERTO ASÍS	NUEVA METODOLOGÍA	02-feb-17	Orlando Muñoz Imbachi	SIN	Putumayo	San Miguel	La fórmula matemática no tiene en cuenta el contrabando, y no registra venta a precio nacional porque nadie compra gasolina a \$9.000 y el contrabando a \$5.000	Las ventas informales, así como el contrabando y demás fuentes no tradicionales de suministro no cuentan con cifras estadísticas reales oficiales que permitan involucrarlas en los cálculos.
190	PUERTO ASÍS	PUBLICACIÓN MODELO	02-feb-17	Orlando Muñoz Imbachi	SIN	Putumayo	San Miguel	Podemos tener derecho a conocer la metodología y el trabajo de campo	La metodología y la resolución serán publicados en la página Web del MME.
191	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Oliva Solarfe	633891	Putumayo	Valle del Guamuez	Se nos acaba el 20 de cada mes el problema es que si se compra a precio nacional lo gente nos dicen que somos ladrones eso pasa por falta de cupo.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
192	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Alirio Perez EDS COOTRANSTIGRE	633893	Putumayo	Valle del Guamuez	Que pasa con las EDS que pertenecen a empresas de transporte en mi caso contamos con más de 100 vehículos de servicio y el cupo actual no alcanza	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
193	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Marco Tulio Ortega	633894	Putumayo	Valle del Guamuez	Tengo un cupo de 10.500 pero el día 20 del mes ya no hay combustible a precio subsidiado es muy poco.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
194	PUERTO ASÍS	ASIGNACIÓN DE CUPO	02-feb-17	Jhon Sebastian Ceron Diaz	633898	Putumayo	Valle del Guamuez	Se puede tener en cuenta que las estaciones que lo consumen más del cupo subsidiado, también se les asigne cupos nuevos a las que consume más, ya que por la ubicación es la que nos encontramos es alejada de casco urbano, más de 600 mts. tenemos en cuenta.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
195	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Carlos Revelo	633898	Putumayo	Valle del Guamuez	El contrabando de Ecuador en zona de frontera lo venden al público el galón a seis mil pesos por lo tanto no podemos comprar a precio nacional. La solución es aumentar el cupo subsidiado para combatir el contrabando.	Los cupos en exceso no evitan el contrabando. Suelen quedarse sin comprar y el volumen se pierde para el municipio. Pendiente cometarios MME
196	PUERTO ASÍS	CONTRABANDO	02-feb-17	Jesús Alveiro Mena Quistial	633898	Putumayo	Valle del Guamuez	El Contrabando en nuestra zona es muy abundante el cual ellos tienen un promedio de venta de galones de gasolina a \$5.000 y diesel a \$6.000 esto nos hace a nosotros como EDS imposible de competir con este mercado llamado contrabando, por eso no se puede pedir hacer hacer pedido a precio nacional.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
197	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Jorge Mario Solano	632467	La Guajira	Barrancas	Cuando inician el Control al Contrabando? De ahí dependen los cupos y los demás temas.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
198	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Isaac Carrillo Parodi	633849	La Guajira	Barrancas	Que han pensado uds. Con el control del contrabando?. Controlan y después asignan los cupos. Las EDS no pueden competir con esos precios, los cuales no nos dejan vender. Gracias	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
199	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Elismabelh Daza	635981	La Guajira	Barrancas	Como van a reasignar cupo dependiendo de lo vendan si no controlan el contrabando? Las EDS NO venden porque el gobierno NO CONTROLA!	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
200	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Servicentro la Sierra	632473	La Guajira	Dibulla	La propuesta es congelar la resolución vigente hasta tanto se controle el flujo de contrabando.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
201	RIOHACHA	ASIGNACIÓN DE CUPO	30-ene-17	Juana Hernández Gómez	632474	La Guajira	Dibulla	Porque al Municipio de Dibulla no le suben el cupo al Municipio no nos alcanza el cupo pedimos que nos suban el cupo para poder abastecer el flujo tenemos mucho turista y el puerto Brisa las Bananeras Aguadosemes.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
202	RIOHACHA	METODOLOGÍA ANTERIOR	30-ene-17	EDS los Dos Jose	632479	La Guajira	Dibulla	¿Por qué en la asignación de cupos para el Municipio de Dibulla, no se tiene en cuenta factores de crecimiento poblacional, nueva industria? Ya que en la asignación de meses atrás el cupo del Municipio lejos de aumentar se mantuvo a niveles de cero.	Definido por la metodología anterior
203	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Rodrigo Vélez	632484	La Guajira	Fonseca	El consumo de la mayoría de las EDS de la Guajira (en cuanto al cupo) siempre ha dependido del contrabando, prueba de ello es el consumo de los cupos durante los meses de agosto a Dic/15, por tal motivo exigimos al gobierno nacional el total control al contrabando para poder sobrevivir ya que este factor distorsiona la metodología	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
204	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Shirley Vidal Socarras	633851	La Guajira	Fonseca	En la zona de frontera de la Guajira, aparte de la oferta y la demanda para determinar el cupo, la demanda que cubre el contrabando como lo tiene en cuenta?	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
205	RIOHACHA	SOCIALIZACIÓN	30-ene-17	Maritza Garcia Brito	635308	La Guajira	Fonseca	Si los cupos son de los municipios porque no se invitara a los Alcaldes y gobernadores? Y por qué, si los cupos son de los Municipios son uds. Los que asignan los cupos a las EDS.	La invitación generada por el MME se dirigió a autoridades municipales, agremiaciones y propietarios de EDS. Si bien el cupo se asigna al municipio (no al alcalde ni al concejo) la distribución debe hacerse de acuerdo con la participación real de cada EDS dentro del mercado del municipio, actividad que corresponde al MME.
206	RIOHACHA	SOCIALIZACIÓN	30-ene-17	Maritza Garcia Brito	635308	La Guajira	Fonseca	Propongo socializar la propuesta con los Alcaldes y el gobernador.	La invitación generada por el MME se dirigió a autoridades municipales, agremiaciones y propietarios de EDS.
207	RIOHACHA	INGRESO NUEVOS MUNICIPIOS	30-ene-17	Gustavo Vergara	633855	La Guajira	La Jagua del Pilar	Sugerencia, El Municipio de las Aguas por ser limítrofe con el Dpto. del Cesar consume un gran volumen de ventas aunque sea poblacionalmente pequeño. Tener en cuenta esto.	La aprobación del ingreso de nuevos municipios no depende de la propuesta metodológica. Para el efecto se debe solicitar la inclusión ante el Ministerio de Hacienda
208	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Alfonso Bayter	635330	La Guajira	Maicao	Cuando inician el Control al Contrabando? De ahí dependen los cupos y los demás temas.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
209	RIOHACHA	ASIGNACIÓN DE CUPO	30-ene-17	Wilder López B.	635904	La Guajira	Maicao	¿Qué pasa cuando una EDS que le adjudicaron cupo en octubre y es mayor que el mínimo de compra en el Municipio.	Situación derivada de la metodología anterior. Se busca corregir en la nueva metodología
210	RIOHACHA	NUEVA METODOLOGÍA	30-ene-17	Wilder López B.	635910	La Guajira	Maicao	Si los cupos no son de rentabilidad comercial como se recupera la inversión del sostenimiento de la estación y cumplir con los requisitos y exigencias del Ministerio de Minas.	Las EDS no están limitadas a vender únicamente los volúmenes aprobados, sino que pueden acceder a producto a precio nacional para cubrir las necesidades de su mercado. Es necesario que las EDS evalúen su viabilidad con base en su mercado real.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
211	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Wilder López B.	635917	La Guajira	Maicao	¿Q pasa con los factores externos como contrabando y contratos de obras en el sector. Posdata: El contrabando cubre un gran volumen de las ventas.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
212	RIOHACHA	CONTRABANDO	30-ene-17	Javier Plata Arrieta	634465	La Guajira	Villanueva	Buena tardes, es necesario para que la metodología de asignación de cupos que se le adicione la variable volumen de ventas informales. Es decir las ventas en los municipios debe ser el % de ventas en las EDS" y ventas estimadas de la comercialización informal.	Las ventas informales, así como el contrabando y demás fuentes no tradicionales de suministro no cuentan con cifras estadísticas reales oficiales que permitan involucrarlas en los cálculos.
213	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Estación de Servicio la Doce	633804	Cesar	Aguachica	Porque razón legal, nos obligan a adquirir combustible a precio nacional, si frente a otras estaciones de servicio que tienen un cupo exagerado, se configura una competencia desleal y grandes pérdidas.	Situación derivada de la metodología anterior. Se busca corregir en la nueva metodología
214	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	EDS La Doce	633804	Cesar	Aguachica	Porque razón legal, a las estaciones de servicio que están ubicada dentro del casco urbano se les asigna un cupo irrisorio frente a las estaciones de servicio ubicadas sobre la vía nacional, si la resolución reza que esta asignación busca favorecer a la población local.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
215	VALLEDUPAR	METODOLOGÍA ANTERIOR	27-ene-17	Flavia López Valle	631677	Cesar	Agustín Codazzi	El cupo de Agustín Codazzi ahora 34.376 gl. en otra de la EDS el Jericó 3.770 gl. 1 viaje y no se puede comprar a precio nacional ya que otra EDS en el municipio tiene su cupo completo así q no podemos competir con el precio.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
216	VALLEDUPAR	FECHA DE IMPLEMENTACION	27-ene-17	Helmer Nieto León	631679	Cesar	Agustín Codazzi	A partir de que día y mes comienza a regir los nuevos cupos.	La nueva metodología, una vez aprobada, entrará en vigencia dentro del primer trimestre de 2017
217	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Pailina Carrillo Alcaldesa (E)	SIN	Cesar	Agustín Codazzi	Porque el municipio de Agustín Codazzi solo está llegando el cupo a una sola Estación (la algonodera) que pasan con los demás.	La apreciación no es correcta. SICOM tiene registradas 8 EDS en el municipio de Agustín Codazzi, y las 8 realizaron compras permanentes durante el segundo semestre de 2016.
218	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	Yamile Contreras Calderón	631681	Cesar	Becerril	Que lo hagan con base en la asignación de cupo y estudiar realmente las compras que cada EDS muestre a partir 2017 sus compras nacionales.	Así lo propone la nueva metodología.
219	VALLEDUPAR	METODOLOGÍA ANTERIOR	27-ene-17	Juan Francisco Rojas Hinojosa Alcalde de B/mil	SIN	Cesar	Becerril	Espero más tenga una mesa de trabajo, porque las capitales tienen mejor cupo que los municipios menores.	Decisión de la metodología anterior. Se mantiene
220	VALLEDUPAR	CONTRABANDO	27-ene-17	Marlon Bernier R	631689	Cesar	Bosconia	Sería fundamental que se incluya un margen de corrección real del contrabando porque aún existe es flagelo en el Departamento del cesar.	Las ventas informales, así como el contrabando y demás fuentes no tradicionales de suministro no cuentan con cifras estadísticas reales oficiales que permitan involucrarlas en los cálculos.
221	VALLEDUPAR	INGRESO NUEVOS MUNICIPIOS	27-ene-17	Suelmer Cervantes	635126	Cesar	Chimichagua	Como se incluye al municipio de Chimichagua a zona de frontera.	La aprobación del ingreso de nuevos municipios no depende de la propuesta metodológica. Para el efecto se debe solicitar la inclusión ante el Ministerio de Hacienda
222	VALLEDUPAR	INGRESO NUEVOS MUNICIPIOS	27-ene-17	Rufino Machado Cruz	SIN	Cesar	Chimichagua	El Municipio de Chimichagua está en zona de frontera y no tenemos cupos - cuando tenemos respuesta para ser competitivos.	La aprobación del ingreso de nuevos municipios no depende de la propuesta metodológica. Para el efecto se debe solicitar la inclusión ante el Ministerio de Hacienda
223	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Javier Gerardino	634947	Cesar	Curumaní	Si existe una metodología y unas resoluciones cada 2 o 3 años mi pregunta porque mi EDS lleva 6 años esperando la ampliación de cupo hoy día.	El cupo actual está definido por la metodología anterior. La nueva metodología procura reconocer los volúmenes a las EDS de acuerdo con su desempeño y no por su antigüedad.
224	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Javier Gerardino	634947	Cesar	Curumaní	Estoy en la quiebra con un cupo de 10.226 galones mes le recuerdo 6 años rogando e implorando un resultado alguno gracias.	Situación derivada de la metodología anterior. Se busca corregir en la nueva metodología
225	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	EDS Afila	SIN	Cesar	Curumaní	No entendemos porque se insiste en asignar un tope máximo de 300.000 galones a las EDS de Valledupar, si eso desfavorece a las EDS de menor consumo.	Existen EDS con compras superiores a 300.000 galones, llegando incluso a superar los 500.000 galones mensuales. La función del techo en 220.000 galones es justamente para evitar que exista una concentración de mercado en unas cuantas EDS de algunos municipios. La aplicación del techo, beneficia a las EDS más pequeñas porque reciben volúmenes adicionales por cuenta del exceso de compras respecto al techo.
226	VALLEDUPAR	CONTRABANDO	27-ene-17	Pablo Abdinos Torres Muñoz	631708	Cesar	El Paso	Desde el 21 del presente no hay combustibles en la EDS "SAN MARCOS" por no haber sacado 130 galones y por esa razón no puede comprar a precio Nacional Con los pimpineros hayan vuelto con el contrabando técnico comprando en otros municipios y vender en el peso por favor corrijen este fenómeno	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
227	VALLEDUPAR	CONTRABANDO	27-ene-17	Pablo Abdins Torres Muñoz	631708	Cesar	El Paso	Llamo al Ministerio no contestan igualmente no contestan la D.N. de hidrocarburos ni SICOM y cuando nos contestan dice llamen más tarde. Llamo y no me dijeron renuncie a esos galones, lo hice y no he podido comprar a precio nacional.	No corresponde a la metodología
228	VALLEDUPAR	CONTRABANDO	27-ene-17	Pablo Abdins Torres Muñoz	631708	Cesar	El Paso	Cuatro Vientos corregimiento de El Paso vivió la crisis que nos trajo el contrabando de Venezuela hoy por agotamiento del combustible los sres. pimpineros compran en otros municipios para ejercer sus labores en 4/vientos ubicada en la carretera troncal del oriente.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
229	VALLEDUPAR	MANEJO DE SALDOS	27-ene-17	Pablo Abdins Torres Muñoz	631708	Cesar	El Paso	No es justificable enviar un vehículo para traer desde Cartagena a el Paso Cesar # 120 galones.	La regulación vigente permite el uso compartido de carrotanques entre EDS del mismo municipio, así que es cuestión de programación.
230	VALLEDUPAR	FECHA DE IMPLEMENTACION	27-ene-17	Jairo Alfonso Hinojosa Amaris	631710	Cesar	El Paso	Cuanto tiempo demora la implementación de la metodología.	La nueva metodología, una vez aprobada, entrará en vigencia dentro del primer trimestre de 2107
231	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Javier Gonzalez Villazón	631712	Cesar	El Paso	Al momento de asignar el cupo sean más ecuánimes y equitativos con las estaciones de servicio que tengan más de 20 años de servicio.	La asignación de volúmenes no tiene en cuenta la antigüedad de la EDS sino su comprtamiento en el mercado.
232	VALLEDUPAR	METODOLOGÍA ANTERIOR	27-ene-17	Guillermo Biules	633811	Cesar	El Paso	Porque el cupo del municipio del Paso es el más pequeño 168.000 mil galones siendo corredor minero.	Definido por la metodología anterior
233	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Armando Grecco	633812	Cesar	El Paso	Tener en cta. El incremento de consumo se ha generado en la zona la construcción de la ruta del sol, etc.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
234	VALLEDUPAR	METODOLOGÍA ANTERIOR	27-ene-17	Armando Grecco	633812	Cesar	El Paso	En el municipio de La Paz Cesar, existen cupos muy bajos para el consumo de la zona teniendo en cta. que es una zona agrícola - minera tiene un corredor vial importante. Porque no se tiene en cta. esto al momento de asignar cupos y no solo la población percapita? ¿Revisar formula en estos Municipios.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
235	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	Marco Muñoz Jimenez	633813	Cesar	Gamarra	Que mecanismo se tiene por parte del Ministerio para que la metodología de asignación d cupos sea equitativa para beneficio de los municipios pequeños.	El diseño de la metodología busca definir los cupos de cada municipio de acuerdo con su realidad de mercado, y no para beneficiar municipios de acuerdo con su tamaño.
236	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	EDS Jorge Ricardo	631729	Cesar	La Jagua de Ibirico	La metodología debe sumar y no restar a las EDS de tradición en el departamento, si llegan EDS nuevas el cupo debería permanecer igual, más que tomaron datos cuando el contrabando tenía en las quiebra esta EDS.	La asignación de volúmenes no tiene en cuenta la antigüedad de la EDS sino su comprtamiento en el mercado.
237	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	Raúl Romero Rodríguez (Sec. Hacienda la Jagua)	SIN	Cesar	La Jagua de Ibirico	La variable de la población para la asignación de cupo de combustible deben tomar como base el registro que tenemos en el Sisben en razón a que la Jagua es minero	La información de SISBEN cubre tan solo el 60% de la población nacional y el 73% de la población de los departamentos de frontera, lo cual no permite generalizar ni tomarla como base para cálculos que requieren el mayor cubrimiento posible de la población.
238	VALLEDUPAR	CONTRABANDO	27-ene-17	José M. Cortes	SIN	Cesar	La Paz	Tiene claro el Ministerio que el contrabando de gasolina Venezolana sigue vigente, en la Paz. Porque en este momento se vende por debajo del precio subsidiado, que es la raíz del problema. Y que no nos permitió comprar gasolina por muchos meses.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
239	VALLEDUPAR	CONTRABANDO	27-ene-17	Secretario de Hacienda Municipal de la Paz - Cesar	SIN	Cesar	La Paz	Como aplica la metodología para la determinación del cupo municipal frente al comercio ilegal de combustible, teniendo en cuenta el elemento poblacional del 80%.	El control del contrabando no es competencia del MME. Sin embargo, se continuará en estrecha colaboración con la POLFA y demás entidades gubernamentales para su control.
240	VALLEDUPAR	PORCENTAJES DE COMBUSTIBLES	27-ene-17	Junith Janneth Angarita	759205	Cesar	ND	En nuestro municipio zona de consumo alto de diésel por tener empresas del sector petrolero, no se cumple el sacar el 100% del cupo ya que el porcentaje del 20% es muy alto para nuestro municipio, por lo que solicitamos que el porcentaje de gasolina sea a un 10% para así poder sacar el 100% del cupo en la estaciones.	Los porcentajes de combustibles obedecen a políticas adoptadas por el Ministerio de Minas y Energía, que no son objeto de la nueva metodología.
241	VALLEDUPAR	FECHA DE IMPLEMENTACION	27-ene-17	Gerardo Jaimés	SIN	Cesar	ND	Los cupos de la nueva vigencia se asignaran a partir de cuándo y si en esta oportunidad se nos asigna al 100% de las estaciones de servicio que estamos ubicadas en los municipios incluidos como zona de frontera?	La nueva metodología, una vez aprobada, entrará en vigencia dentro del primer trimestre de 2107
242	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	Gerardo Jaimés	SIN	Cesar	ND	Teniendo en cuenta las gráficas aquí presentadas y manifestado por el ingeniero al público manifiesta que hay un gran porcentaje de EDS que no venden los cupos y un porcentaje muy bajo que vendemos el cupo y vendemos combustible con precio Nal.; porque no le bajamos cupo a los municipios que no venden el 100% del cupo y se los asignamos a los municipios que vendemos el 100% del cupo y más?	Efectivamente, la nueva metodología propone que los cupos de los municipios que compran por debajo del cupo, este se reduzca, mientras que los municipios que compran por encima del cupo, este se vea incrementado.
243	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Estación de Gasolina Cootransdipaz	SIN	Cesar	San Diego	Que va hacer de nuestra estación de gasolina si tengo entendido que nuestro cupo bajara un 70% más o menos "Al Rededor"	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
244	VALLEDUPAR	METODOLOGÍA ANTERIOR	27-ene-17	Leonith Mendoza	SIN	Cesar	San Diego	Es injusto que nuestra cooperativa que tiene una estación de servicio como es cootransdipaz que teníamos un cupo de 63.000 galones y nos lo bajen a 9.000 galones no es justo.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
245	VALLEDUPAR	METODOLOGÍA ANTERIOR	27-ene-17	Lina López	SIN	Cesar	San Diego	Cuál sería el nuevo cupo si San Diego el municipio de 186.500 bajo a 26.000 como sería esa fórmula si apenas cierran la frontera se vende su cupo. Gracias.	Los cupos actuales obedecen a la metodología anterior.
246	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	José J. Martínez B.	631771	Cesar	Valledupar	Porque se aumenta el tope máximo de 200.000 a 220.000 lo cual afecta el gremio.	El techo de 200.000 galones fue definido por la metodología anterior. El incremento a 220.000 corresponde al ajuste esperado en el crecimiento del mercado.
247	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	EDS Centro Diesel	633827	Cesar	Valledupar	Si la política del gobierno es la construcción de un nuevo país donde haya más igualdad, porque no mantener el techo de los 200.000 galones para que las EDS pequeñas podamos crecer y se pueda prestar un mejor servicio.	El techo de 200.000 galones fue definido por la metodología anterior. El incremento a 220.000 corresponde al ajuste esperado en el crecimiento del mercado. La otra opción disponible es eliminar el techo y permitir que cada EDS participe con su volumen real.
248	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	EDS Centro Diesel	633827	Cesar	Valledupar	Muestra EDS desde el día 8 no tiene cupo.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS. Puede seguir comprando a precio nacional.
249	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	Elida Mercado Rodriguá	633829	Cesar	Valledupar	Absurdo incrementar el tope máximo de galones (220.000) en detrimento de la EDS con poco cupo.	El techo de 200.000 galones fue definido por la metodología anterior. El incremento a 220.000 corresponde al ajuste esperado en el crecimiento del mercado.
250	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	EDS La Sierra	633829	Cesar	Valledupar	Necesitamos aumentar nuestro cupo para abastecer las necesidades de la ruta del sol.	Los mercados derivados de nuevas vías o ampliación de las existentes serán tenidos en cuenta luego que la necesidad sea demostrada.
251	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	EDS La Sierra	633829	Cesar	Valledupar	Nuestro cupo es demasiado bajo	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
252	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	EDS La Sierra	633829	Cesar	Valledupar	Pertenece al municipio de Vdupar pero estamos en el corregimiento de Mariangola en plena carretera Nal.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
253	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	Manuel Rodriguá	633832	Cesar	Valledupar	Porque 220.000 el tope es absurdo.	Existen EDS con compras superiores a 300.000 galones, llegando incluso a superar los 500.000 galones mensuales. La función del techo en 220.000 galones es justamente para evitar que exista una concentración de mercado en unas cuantas EDS de algunos municipios. La aplicación del techo, beneficia a las EDS más pequeñas porque reciben volúmenes adicionales por cuenta del exceso de compras respecto al techo.
254	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	Alfredo Rodriguez	633833	Cesar	Valledupar	Porque tanta injusticia con las EDS de poco cupo es absurdo el incremento del tope máximo a 220.000 galones. Favor revisar esa propuesta.	Existen EDS con compras superiores a 300.000 galones, llegando incluso a superar los 500.000 galones mensuales. La función del techo en 220.000 galones es justamente para evitar que exista una concentración de mercado en unas cuantas EDS de algunos municipios. La aplicación del techo, beneficia a las EDS más pequeñas porque reciben volúmenes adicionales por cuenta del exceso de compras respecto al techo.
255	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	José Luis Carvajal	634128	Cesar	Valledupar	Que bajen los topes de 220 a 180.000 eso es equitativo y hay un mejor servicio al público que es la razón de ser.	Existen EDS con compras superiores a 300.000 galones, llegando incluso a superar los 500.000 galones mensuales. La función del techo en 220.000 galones es justamente para evitar que exista una concentración de mercado en unas cuantas EDS de algunos municipios. La aplicación del techo, beneficia a las EDS más pequeñas porque reciben volúmenes adicionales por cuenta del exceso de compras respecto al techo.
256	VALLEDUPAR	NUEVA METODOLOGÍA	27-ene-17	José Luis Carvajal	634128	Cesar	Valledupar	Que los factores de tener en cuenta con son las compras y la inventario los de cupo pequeño JAMÁS alcancen el tope máximo. Debe tener otro mecanismo de evaluación como tener en cuenta su tamaño y valor agregado.	El volumen asignado a las EDS dependerá de las condiciones de mercado de su municipio y el desempeño de las EDS.
257	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	Jaime Hernández Daza	635794	Cesar	Valledupar	Techo de 220.000 galones agranda filas en las estaciones de la ciudad. Agranda la inequidad de la fórmula actual. Esperamos solucionar en esta nueva fórmula.	Existen EDS con compras superiores a 300.000 galones, llegando incluso a superar los 500.000 galones mensuales. La función del techo en 220.000 galones es justamente para evitar que exista una concentración de mercado en unas cuantas EDS de algunos municipios. La aplicación del techo, beneficia a las EDS más pequeñas porque reciben volúmenes adicionales por cuenta del exceso de compras respecto al techo.

PROPUESTA METODOLÓGICA PARA ASIGNACIÓN DE CUPOS A MUNICIPIOS DE ZONAS DE FRONTERA / 2017-2018
RESPUESTA A LAS PREGUNTAS DERIVADAS DE LAS SOCIALIZACIONES DE LA METODOLOGÍA

No.	PRESENTACIÓN	TEMA	FECHA	NOMBRE	SICOM	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PREGUNTAS	RESPUESTA CONSULTORÍA
258	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Jaime Hernández Daza	635794	Cesar	Valledupar	En el caso de Valledupar se incluyen los 20.000 gls. De adición a cada estación? O solo tienen en cuenta el galón asignado en la resolución	No señor. La adición de 20.000 galones fue un recurso temporal aprobado por el Ministerio de Hacienda para hacer frente al impacto inmediato del cierre de la frontera.
259	VALLEDUPAR	APLICACIÓN DEL TECHO	27-ene-17	Aristobulo Cortes	SIN	Cesar	Valledupar	Porque aumentaron el techo del cupo a una EDS a 220.000 galones? 'Esto genera concentración de cupos en unas cuantas EDS en detrimento de los combustibles y mala prestación del servicio.	El techo de 200.000 galones fue definido por la metodología anterior. El incremento a 220.000 corresponde al ajuste esperado en el crecimiento del mercado.
260	VALLEDUPAR	ASIGNACIÓN DE CUPO	27-ene-17	Sandra Mejía Díaz	SIN	Cesar	Valledupar	Esa metodología de Valledupar es una política que esta con muchas inconformidades con la asignación de cupos hay una competencia desleal con las otras estaciones.	Sin comentarios